

Аналіз регуляторного впливу рішення виконавчого комітету Хустської міської ради «Про погодження вартості проїзду на міських маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі в місті Хуст».

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення виконавчого комітету Хустської міської ради «Про погодження вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі» підготовлено згідно з вимогами Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.04 № 308.

1. Визначення та аналіз проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом регулювання господарських відносин.

Послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі в місті Хуст надаються суб'єктами господарської діяльності приватної форми власності. Вартість проїзду з 01.07.2009 року становить 1,00 грн.

22 серпня 2011 року на ім'я міського голови надійшла заява від перевізника міста Хуст щодо підвищення вартості проїзду до 1,75 гривні у зв'язку із значним підвищенням цін на паливо – мастильних матеріали, запчастини, технічний огляд та зростанням мінімальної заробітної плати та відповідних відрахувань. На листи - запити виконавчого комітету міської ради подані остаточні розрахунки витрат перевізників та рентабельності перевезень.

Відповідно до п.1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації Послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

За інформацією управління статистики у Хустському районі індекс роздрібних цін у торгівельній мережі міста Хуст (січень – липень 2010 року до січня – липня 2011 року) становить:

Дизельне пальне				Бензин				ГАЗ			
місяць	2010	2011	%	місяць				місяць	2010	2011	%
Січень	6,13	7,67	125,1	Січень	6,78	7,89	116,4	Січень	3,96	4,32	110%
Лютий	6,65	7,98	120,0	Лютий	7,14	8,25	115,5	Лютий	3,96	4,50	114%
Березень	6,72	8,86	131,8	Березень	7,19	9,07	126,1	Березень	3,96	4,50	114%
Квітень	6,99	9,54	136,5	Квітень	7,37	9,56	129,7	Квітень	3,96	4,98	126%
Травень	7,07	9,71	138,6	Травень	7,47	9,75	130,5	Травень	3,96	4,98	126%
Червень	6,96	9,77	140,4	Червень	7,31	9,82	134,3	Червень	3,96	4,98	126%
Липень	6,91	9,76	141,2	Липень	7,24	9,83	135,8	Липень	3,96	5,76	145%

Відповідно до економічних розрахунків витрат на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які подані перевізниками, діючий тариф є збитковим. Така ситуація не дає змоги стабільно та якісно надавати послуги пасажирських перевезень громадянам міста.

2. Цілі регулювання.

Метою прийняття регуляторного акта є впровадження економічно - обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів, що дасть можливість забезпечувати виконання необхідних обсягів та якість перевезень пасажирів на маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі в місті Хуст.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей.

Відповідно до п.2 ст.28 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” погодження тарифів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі належить до повноважень виконавчого комітету міської ради.

Альтернативи:

1. Збереження існуючого стану, тобто без зміни діючих тарифів та без надання дотацій з міського бюджету. Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки приватні підприємства та приватні перевізники при існуючій вартості проїзду наближаються до межі банкрутства та в майбутньому стануть неспроможними надавати безпечні та якісні послуги по перевезенню пасажирів.

2. Підвищення тарифів на послуги перевезення пасажирів по місту Хуст в автотранспорті до рівня відшкодування економічно-обґрунтованих витрат. Дана альтернатива може бути прийнятною і ставить за мету розвиток транспортного комплексу, ефективне задоволення потреб у безпечному та якісному перевезенню пасажирів, повному забезпеченню потреб населення в транспортних послугах.

4. Механізм розв’язання проблеми

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом міської ради про погодження вартості проїзду на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі в місті Хуст у розмірі 1,75 гривні.

Це рішення підлягає оприлюдненню на офіційному сайті міської ради.

Ступінь ефективності даного регуляторного акта буде оцінюватись за результатами відстеження діяльності перевізників, пов’язаної з перевезенням пасажирів.

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта

Прийняття регуляторного акту дозволить сформулювати прозорі, чіткі та зрозумілі правила поведінки суб’єктів підприємницької діяльності та споживачів на ринку пасажирських перевезень в місті Хуст.

Позитивними факторами можуть бути:

- покращення фінансового стану суб’єктів господарювання міста - перевізників;
- оновлення рухомого складу;
- суттєве підвищення мотивації перевізників щодо надання якісних та безпечних послуг з перевезення пасажирів.

Негативними факторами можуть бути:

- тимчасове падіння обсягів перевезень.

Непередбачуваними загрозами досягнення мети даного регуляторного акту є суттєві зміни у діючому законодавстві стосовно організації міських пасажирських перевезень, цінові коливання на ринку паливно-мастильних матеріалів.

6. Очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акта.

Застосування тарифу, який запропоновано у проекті рішення, надасть можливість:

перевізникам відшкодовувати фактичні витрати, пов'язані з перевезенням пасажирів;

створення економічних умов для розвитку міських автобусних маршрутів загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі;

забезпечити захист населення від необґрунтованого підвищення вартості проїзду;

підтримувати належний рівень безпеки руху та пасажирів;

забезпечувати належну кількість маршрутів та графіків руху;

забезпечення належного технічного стану рухомого складу.

Сфера впливу	Вигоди	Витрати
Органи місцевого самоврядування	Забезпечення виконання необхідних обсягів та якості перевезень на маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі в місті Хуст.	Процедура розробки регуляторного акту(витрати робочого часу спеціалістів пов'язані з підготуванням регуляторного акту, висвітлення на сайті міської ради.
Суб'єкти підприємницької діяльності - перевізники	Забезпечення економічно - обґрунтованої рентабельності їх діяльності	Можливе тимчасове зменшення пасажиропотоку внаслідок збільшення тарифу
Населення, відпочиваючі	Забезпечення виконання необхідних обсягів та якості перевезень на маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі в місті Хуст.	Зростання вартості проїзду

Таким чином, при нині діючому тарифі на проїзд 1,00 грн. перевізники по всіх маршрутах працюють збитково.

Досягнення прибуткової діяльності перевізниками можливе при встановленні тарифу на рівні 1,75 гривень.

7. Обґрунтування строку дії запропонованого регуляторного акту

Термін дії рішення виконавчого комітету міської ради не обмежений. Тарифи будуть переглядатись у разі зміни з об'єктивних причин собівартості пасажирських перевезень.

8. Показники результативності регуляторного акту

Показниками, які характеризують наслідки дії регуляторного акта є:

- рівень мінімальної заробітної плати ;
- кількість перевізників;
- кількість перевезених пасажирів;
- кількість оновлених одиниць рухомого складу;
- кількість скарг на якість обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в режимі маршрутного таксі, що надійшли від пасажирів, та інші.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акту:

Цільова група: суб'єкти підприємницької діяльності – перевізники, пасажери (мешканці та відпочиваючі міста).

Базове відстеження результативності регуляторного акту – серпень 2011 року (за підсумками 2010 року та I півріччя 2011 року).

Повторне відстеження результативності рішення міської ради буде здійснено в I півріччі 2013 року (за підсумками 2012 року).

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснюватиметься управлінням економіки міської ради.

Начальника управління економіки

Н. Кеминь