

Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акта „Про збір за місця для паркування транспортних засобів“

1. Визначення та аналіз проблеми.

Головна проблема, яка буде розв'язана шляхом прийняття даного регуляторного акта, - це забезпечення надходжень збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірах, достатніх для виконання планових призначень у наступних бюджетних періодах, та отримання територіальною громадою більш якісних послуг.

Зазначена проблема стосується як міського бюджету, так і суб'єктів підприємницької діяльності та громадян міста в цілому.

Нині діючі ставки збору за місця для паркування транспортних засобів затверджені рішенням міської ради від 31 січня 2011 року № 68 на підставі статті 266 розділу XII та пункту 5 розділу XIX Податкового кодексу України, яким передбачалося прийняття даного рішення у місячний термін з моменту введення в дію Податкового кодексу.

Таким чином, на даний час необхідно оприлюднити проект вищезазначеного регуляторного акта.

2. Визначення цілі.

Мета прийняття даного регуляторного акта – встановлення розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до вимог Податкового кодексу України, затвердження переліків спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів, платників збору та режиму роботи місць для паркування автотранспорту.

3. Визначення альтернативних способів досягнення цілі.

Альтернативних способів досягнення цілі немає у зв'язку з тим, що даний збір прийнято згідно з Податковим кодексом України на заміну діючого до 01.01.2011 року збору за припаркування автотранспорту.

4. Механізм і заходи, які забезпечать розв'язання проблеми.

Для вирішення проблеми розроблено проект регуляторного акта „Про збір за місця для паркування транспортних засобів“, який включає ставки збору за кожний день провадження діяльності за один кв. м площі земельної ділянки, відведеної для організації паркування, у розмірі 0,03 % мінімальної заробітної плати, установленної законом на 1 січня звітного року.

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей та оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта.

Мотивом для суб'єктів господарювання, громадян є простота положень даного регуляторного акта, врегулювання прав та обов'язків суб'єктів, на яких поширюється даний акт. Чітко визначені об'єкт і база оподаткування збором.

Виконання регуляторного акта приносить вигоди, які виправдовують витрати, необхідні для його виконання: упорядкування місць для паркування автотранспорту, елементарний нагляд за автотранспортом паркувальниками,

збільшення надходжень до бюджету і відповідно збільшення обсягів соціальних видатків, ріст доходів суб'єктів господарювання.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття регуляторного акта.

Даний регуляторний акт упорядкує ставки збору за паркування транспортних засобів, який забезпечить виконання у наступних бюджетних періодах призначень з даного виду податків

Суб'єкти підприємницької діяльності та громадяни також отримають певні вигоди. Таблиця вигод та витрат

Сфера впливу	Вигоди	Витрати
Інтереси місцевої влади	1. Збільшення податкових надходжень за рахунок збору за місця за паркування транспортних засобів 2. Збільшення коштів на фінансування соціальних видатків 3. Розвиток сфери послуг 4. Покращення умов руху на вулицях міста 5. Поліпшення бізнес-клімату у місті 6. Зменшення рівня безробіття	1. Збільшення документообігу, пов'язані з адмініструванням регуляторного акта 2. Збільшення витрат часу на контроль за виконанням регуляторного акта
Інтереси суб'єктів господарювання	1. Збільшення прибутку внаслідок збільшення обігових коштів 2. Розвиток інфраструктури міста	1. Збільшення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів порівняно зі ставкою, яка діяла до 01.01.2011р.
Інтереси громадян	1. Збільшення бюджетних видатків на соціальні потреби 2. Покращення умов руху на вулицях міста та зберігання автотранспорту 3. Розвиток інфраструктури міста 4. Зростання кількості послуг 5. Зменшення рівня безробіття в місті	1. Обов'язковий збір за парковку автотранспорту у разі користування її послугами

7. Обґрунтування запропонованого строку чинності регуляторного акта

Термін дії регуляторного акта безстроковий. Доповнення та зміни до нього будуть вноситись у разі зміни законодавства України, податкової політики, економічної ситуації та в інших випадках.

8. Показники результативності регуляторного акта

Ефективність регуляторного акта буде оцінюватися за результатами відстеження динаміки надходжень збору за паркування до міського бюджету, впровадження сучасних методів організації місць паркування, покращення естетичного вигляду міста.

Затвердження цього регуляторного акта надасть можливість органам місцевого самоврядування покращити благоустрій міста, збільшити надходження

до бюджету, задовольнити підприємницький інтерес до цього виду господарської діяльності, сприяти вирішенню завдань із підвищення можливостей усіх суб'єктів господарювання в забезпеченні потреб у паркуванні, залучення інвестицій у його розвиток для досягнення сталих економічних умов.

Впровадження цього акта дозволить підвищити відповідальність суб'єктів господарювання, які надають послуги з паркування, за якість послуг перед споживачами. З метою створення сприятливих умов для громадян та суб'єктів господарювання будуть своєчасно вноситися відповідні зміни до цього рішення.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта визначено показник - збільшення розміру надходжень до міського бюджету від збору за паркування.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

При проведенні повторного (в термін до 01.07.2012 року) та періодичного (до 01.07.2015 року) відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися аналіз казначейської та податкової звітності по виконанню міського бюджету за доходами.

Начальник управління економіки

Н.Кеминь.